

INDEX zur

MESSREIHE Nr. 2007 - 02/03

TABELLENBLATT - Name	THEMA	ART
Legende	Auswertung der äquivalenten Dauerschallpegel Auswertung der erfassten Maximalpegel	Tabelle
Messergebnisse	Siegenfeld Föhrenweg	Tabelle
Äquivalenter Dauerschallpegel	Äquivalenter Dauerschallpegel für die einzelnen Tagesabschnitte	Tabelle
Flugbewegungsaufteilung	Aufteilung der Flugbewegungen auf die Pisten im Vergleich	Tabelle
Maximalpegel	Erfasste Maximal-Pegel für Flugverkehr und Fremdgeräusche	Tabelle
Flugzeugtypenpegel-Statistik	Flugzeugtypenpegel-Statistik	Tabelle
Stunden-Leq's - GESAMT	Verlauf der über den Messzeitraum gemittelten Stunden-Leq's für Flugverkehr GESAMT	Diagramm
Leq's	Verlauf der Leq's über den Messzeitraum für Flugverkehr und Fremdgeräusche	Diagramm
Stunden-Leq's - WESTWIND	Verlauf der über den Messzeitraum gemittelten Stunden-Leq's für Flugverkehr bei WESTWIND	Diagramm
Stunden-Leq's - WINDSTILLE	Verlauf der über den Messzeitraum gemittelten Stunden-Leq's für Flugverkehr bei WINDSTILLE	Diagramm
Stunden-Leq's - SÜD-/OSTWIND	Verlauf der über den Messzeitraum gemittelten Stunden-Leq's für Flugverkehr bei SÜD-/OSTWIND	Diagramm

Erstellt von:

DI Peter ULRICH / Fachbereich Umweltcontrolling, Flughafen Wien AG

Erklärungen zu den Tabellen

Auswertung der äquivalenten Dauerschallpegel

- Leq:** Äquivalenter Dauerschallpegel: Energetische Summe der einzelnen Schallereignisse bezogen auf einen bestimmten Meßzeitraum unter Berücksichtigung des jeweiligen Spitzenpegels, der Dauer und der Häufigkeit des Einzelereignisses; ergibt einen Zahlenwert, der der Summe der einzelnen Lärmereignisse innerhalb des Betrachtungszeitraumes entspricht, d.h. äquivalent ist.
- Tages-Leq :** Äquivalenter Dauerschallpegel bezogen auf den Tag (06.00 bis 19:00)
- Abend-Leq :** Äquivalenter Dauerschallpegel bezogen auf den Abend (19:00 bis 22:00)
- Tages-Leq (16h):** Äquivalenter Dauerschallpegel bezogen auf 16 Stunden (06:00 bis 22:00)
- Nacht-Leq :** Äquivalenter Dauerschallpegel bezogen auf die Nacht (22.00 bis 06:00)

Damit abgeschätzt werden kann, welche Betriebspistenrichtungen am Meßpunkt die höhere Schallimmission verursachen, werden die jeweiligen Leq-Werte auch auf jene Zeiträume bezogen, in denen die gleichen Windverhältnisse geherrscht haben (Westwind - Windstille – Südwind)

Auswertung der erfassten Maximal-Pegel

- Max.Pegel :** Logarithmisch gemittelter Spitzenschallpegel in dB(A)
- Dauer :** Durchschnittliche Ereignisdauer in Sekunden

Messreihe Nr. 2007-02/03

Messpunkt :	Siegenfeld	Föhrenweg
Messbeginn :	15.02.2007	15:00:00
Messende :	08.03.2007	
Messzeitraum :	513 Std.	

Messgeräte und Einstellung

Meßgerät : B&K-Analysator Typ 4435
Mikrofoneinheit : B&K Typ 4184
Mikrofonhöhe über Grund : 4 m
Meßbereich : 20 - 130 dB
Bewertungsfilter : A
Anzeigeart : slow
Schwellwert für Ereignisse :
Tag : 55 dB
Nacht : 50 dB
Mindestdauer : 10 Sek.

Messergebnisse

Äquivalenter Dauerschallpegel in dB(A)

Flugverkehr	LEQ	Stunden Anzahl
TAG (06:00 - 19:00 Uhr)	33,3	277
ABEND (19:00 - 22:00 Uhr)	36,2	66
16h-TAG (06:00 - 22:00)	34,0	343
NACHT (22:00 - 06:00 Uhr)	20,0	170

Erfasste Anzahl und Maximal-Pegel der Überflüge

	Anzahl		Durchschn. Max.-Pegel
	erfasst	%	
STARTS	205	88,7%	61,0
LANDUNGEN	26	11,3%	61,5
GESAMT	231	100,0%	

Äquivalente Dauerschallpegel in dB(A) für die einzelnen Tagesabschnitte
Messpunkt: Siegenfeld

TAG (06:00 - 19:00 Uhr)	Tages-Leq	Stunden	
		Anzahl	%
Westwind (Pisten 29 u. 34)	33,9	131	47,3%
Windstille (Pisten 29 u. 16)	33,8	48	17,3%
Südwind (Pisten 11u.16)	31,9	98	35,4%
Gesamt Flugverkehr	33,3	277	100,0%
Fremdgeräusch	49,2		
Gesamt	49,3		

ABEND (19:00 - 22:00 Uhr)	Abend-Leq	Stunden	
		Anzahl	%
Westwind (Pisten 29 u. 34)	37,9	35	53,0%
Windstille (Pisten 29 u. 16)	34,9	11	16,7%
Südwind (Pisten 11u.16)	31,4	20	30,3%
Gesamt Flugverkehr	36,2	66	100,0%
Fremdgeräusch	53,6		
Gesamt	53,7		

16h-TAG (06:00 - 22:00 Uhr)	16h-Tages-Leq	Stunden	
		Anzahl	%
Westwind (Pisten 29 u. 34)	35,1	166	48,4%
Windstille (Pisten 29 u. 16)	34,1	59	17,2%
Südwind (Pisten 11u.16)	31,8	118	34,4%
Gesamt Flugverkehr	34,0	343	100,0%
Fremdgeräusch	51,4		
Gesamt	51,5		

NACHT (22:00 - 06:00 Uhr)	Nacht-Leq	Stunden	
		Anzahl	%
Westwind (Pisten 29 u. 34)	22,3	56	32,9%
Windstille (Pisten 29 u. 16)	15,7	45	26,5%
Südwind (Pisten 11u.16)	19,3	69	40,6%
Gesamt Flugverkehr	20,0	170	100,0%
Fremdgeräusch	54,4		
Gesamt	54,4		

Vorwiegende Flugbewegungen und Erfassungsquote

Flugbewegung:	Anzahl		
	geflogen	davon erfasst	in %
SITNI4C	808	163	20,2%

Aufteilung der Flugbewegungen auf die Pisten im Vergleich

	2005	2006	Messzeitraum
Landung 11	12,4%	12,4%	19,1%
Landung 29	15,3%	15,7%	13,4%
Landung 16	24,4%	24,6%	28,0%
Landung 34	47,8%	47,3%	39,5%
Summe Landung	100,0%	100,0%	100,0%

	2005	2006	Messzeitraum
Start 11	1,5%	1,0%	1,9%
Start 29	75,1%	72,2%	61,0%
Start 16	16,5%	17,6%	28,6%
Start 34	6,9%	9,3%	8,5%
Summe Starts	100,0%	100,0%	100,0%

für Messpunkt maßgebliche Flugbewegung

Erfasste Maximal-Pegel für Flugverkehr und Fremdgeräusche
--

Messpunkt : Siegenfeld

STARTS

Pistenrichtung	Abflugstrecke	Anzahl	Anteil in %	Max.-Pegel in dB(A)	Dauer in sec
R16	LUGIM2B	11	5,4%	60,2	14,5
R16	MOTIX2B	2	1,0%	60,5	25,0
R16	SITNI4B	5	2,4%	60,0	20,0
R29	SITNI2X	7	3,4%	58,8	16,1
R29	SITNI4C	163	79,5%	61,3	21,3
R29	SNU2C	17	8,3%	59,0	23,2
GESAMT		205	100,0%	61,0	20,9

STARTS Pistenrichtung	Anzahl	Anteil in %	Max.-Pegel in dB(A)	Dauer in sec
R 16	18	8,8%	60,2	17,2
R 29	187	91,2%	61,1	21,3
GESAMT	205	100,0%	61,0	20,9

LANDUNGEN

Pistenrichtung	Anzahl	Anteil in %	Max.-Pegel in dB(A)	Dauer in sec
R11	26	100,0%	61,5	15,0
GESAMT	26	100,0%	61,5	15,0

FREMDGERÄUSCHE

Fremdgeräusche	2065	-	68,9	30,1
-----------------------	-------------	----------	-------------	-------------

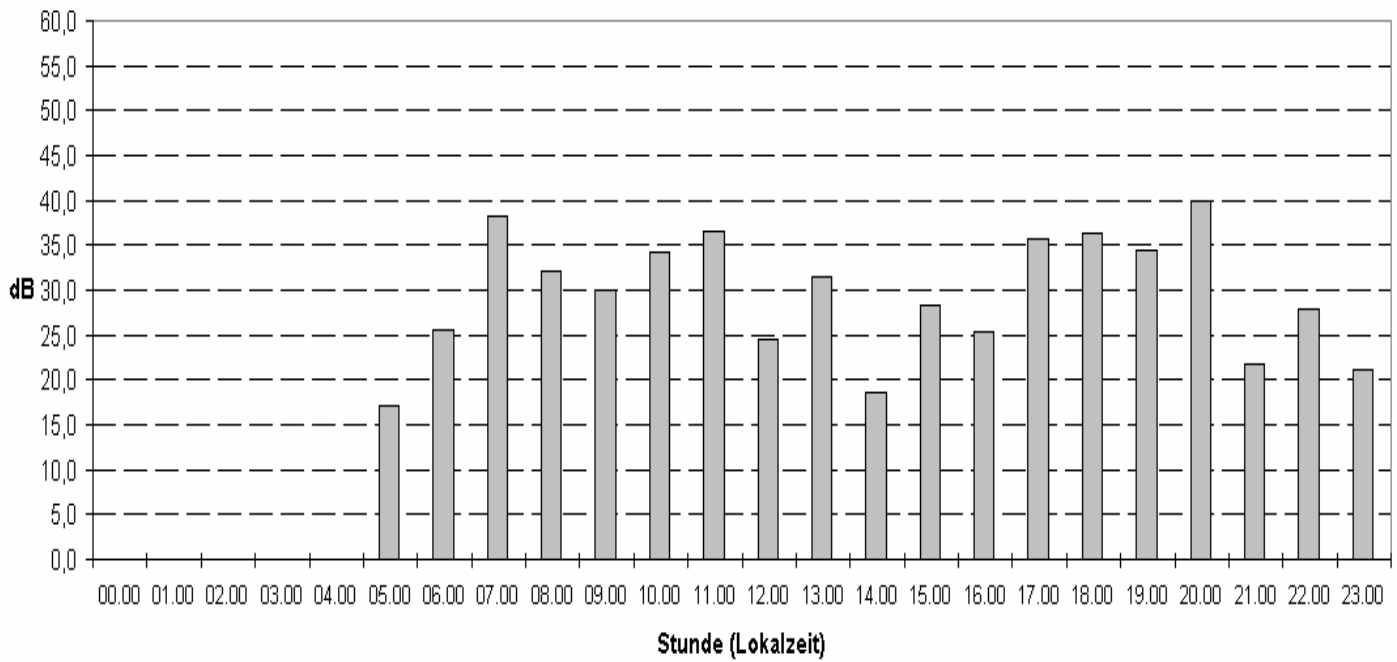
Flugzeugtypenpegel-Statistik für Starts auf Piste 29

Messpunkt: Siegenfeld

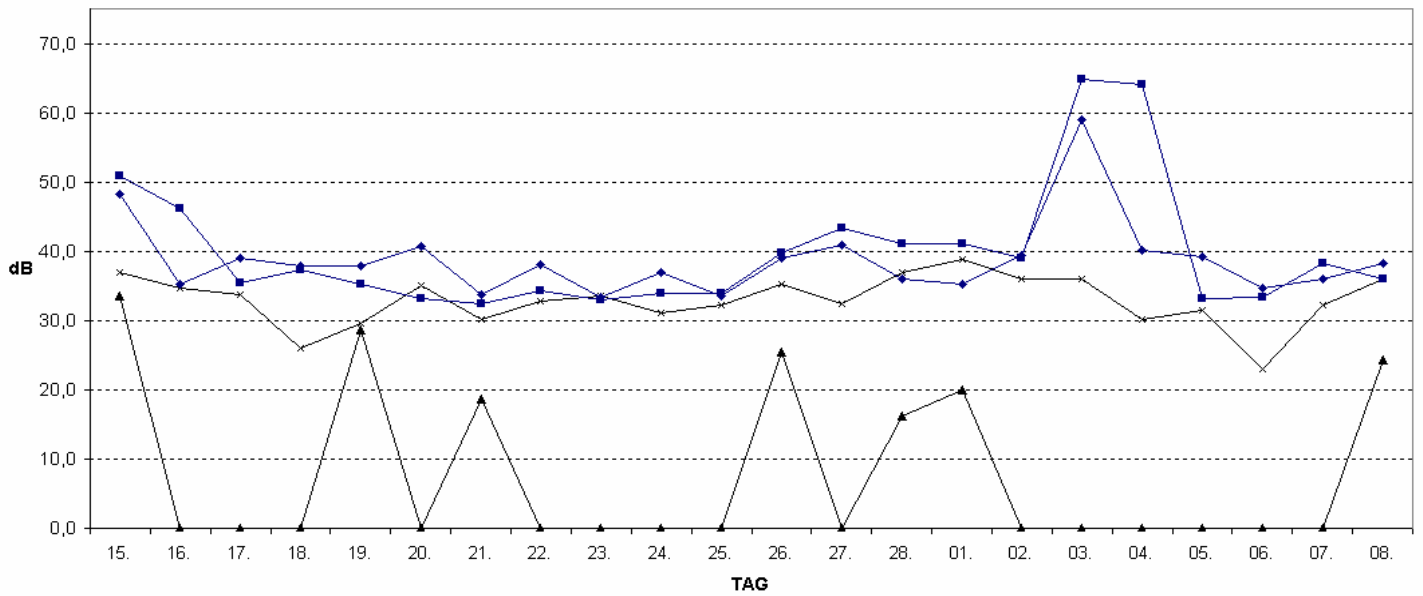
Flugzeugtyp	Code	Anzahl	Anteil in %	Durchschn. Max.-Pegel	Dauer in sec.
MCDONNELL-DOUGLAS 83	MD83	1	0,5	71,2	60,0
BOEING 767-300	B7673	2	1,1	67,9	25,5
MCDONNELL-DOUGLAS 87	MD87	17	9,1	65,3	37,8
BOEING 747-400 CARGO	B744F	1	0,5	64,4	36,0
AIRBUS A330/200	A3302	1	0,5	62,5	31,0
FOKKER 100	FK100	34	18,2	60,9	26,9
BOEING 737-600	B7376	4	2,1	60,9	20,3
AIRBUS A321/200	A3212	4	2,1	60,5	26,3
BOEING 737-500	B7375	14	7,5	60,0	20,6
PIPER CHEROKEE	PA28	1	0,5	59,8	21,0
BOEING 737-700	B7377	4	2,1	59,6	20,8
FOKKER 70	FK70	15	8,0	59,4	17,5
AIRBUS A321	A321	9	4,8	59,2	21,2
AIRBUS A320	A320	16	8,6	59,2	15,6
AIRBUS A319	A319	18	9,6	59,2	13,8
REGIONAL JET CL65	CANRJ	4	2,1	59,2	12,8
DASH 8 - 300	DH830	15	8,0	59,0	13,5
AIRBUS A300 B	A300B	4	2,1	58,8	34,0
BEECH 20	BE20	1	0,5	58,8	29,0
REGIONAL JET 70	CRJ70	1	0,5	58,3	9,0
DASH 8 - 400	DH840	12	6,4	58,2	11,9
REGIONAL JET 85	RJ85	5	2,7	58,2	11,6
AIRBUS A330/300	A3303	1	0,5	58,0	11,0
BOEING 737-300	B7373	2	1,1	56,7	21,0
BOEING 737-800	B7378	1	0,5	54,8	40,0
Total		187	100,0	61,1	21,3

Anmerkung: Energetisch gemittelter Max.-Pegel in dB(A)

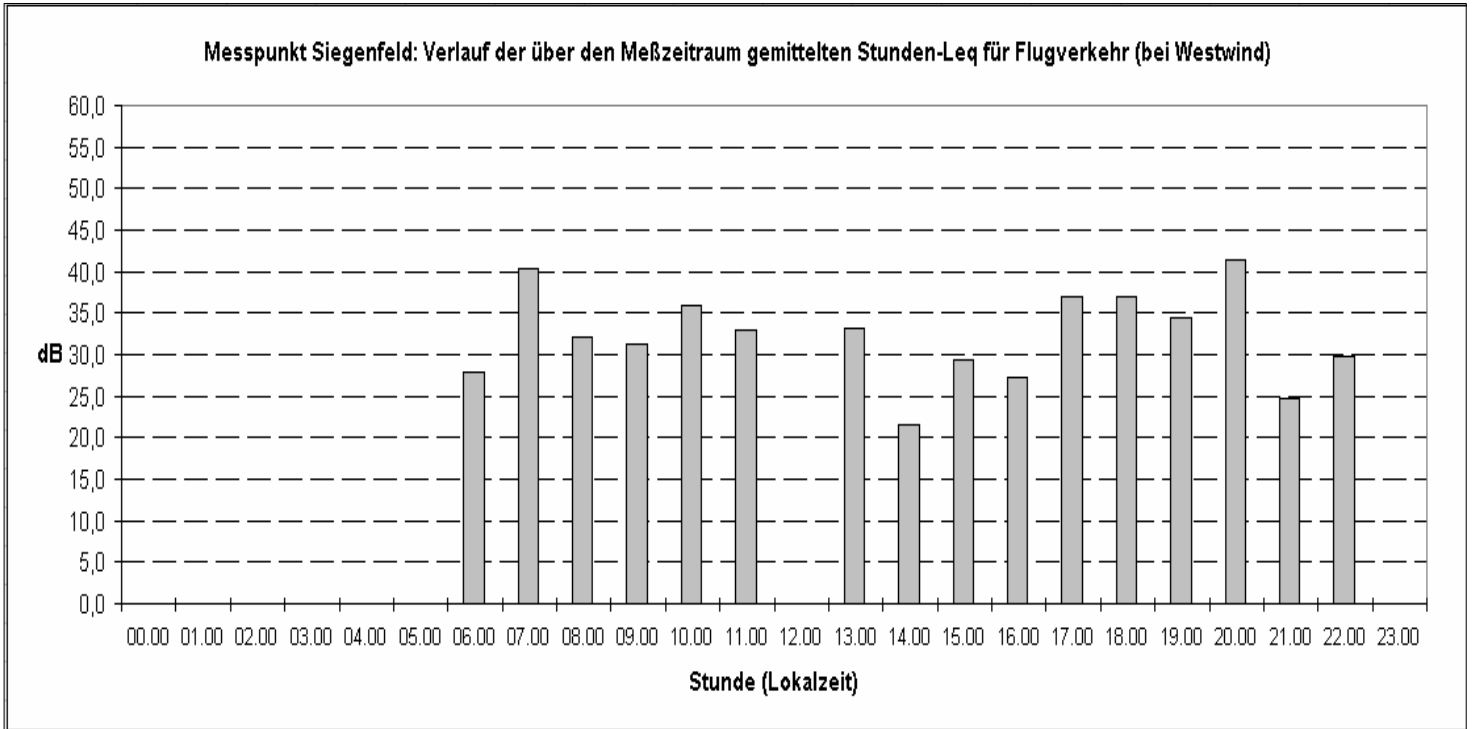
Messpunkt Siegenfeld: Verlauf der über den Meßzeitraum gemittelten Stunden-Leq für Flugverkehr (Gesamt)

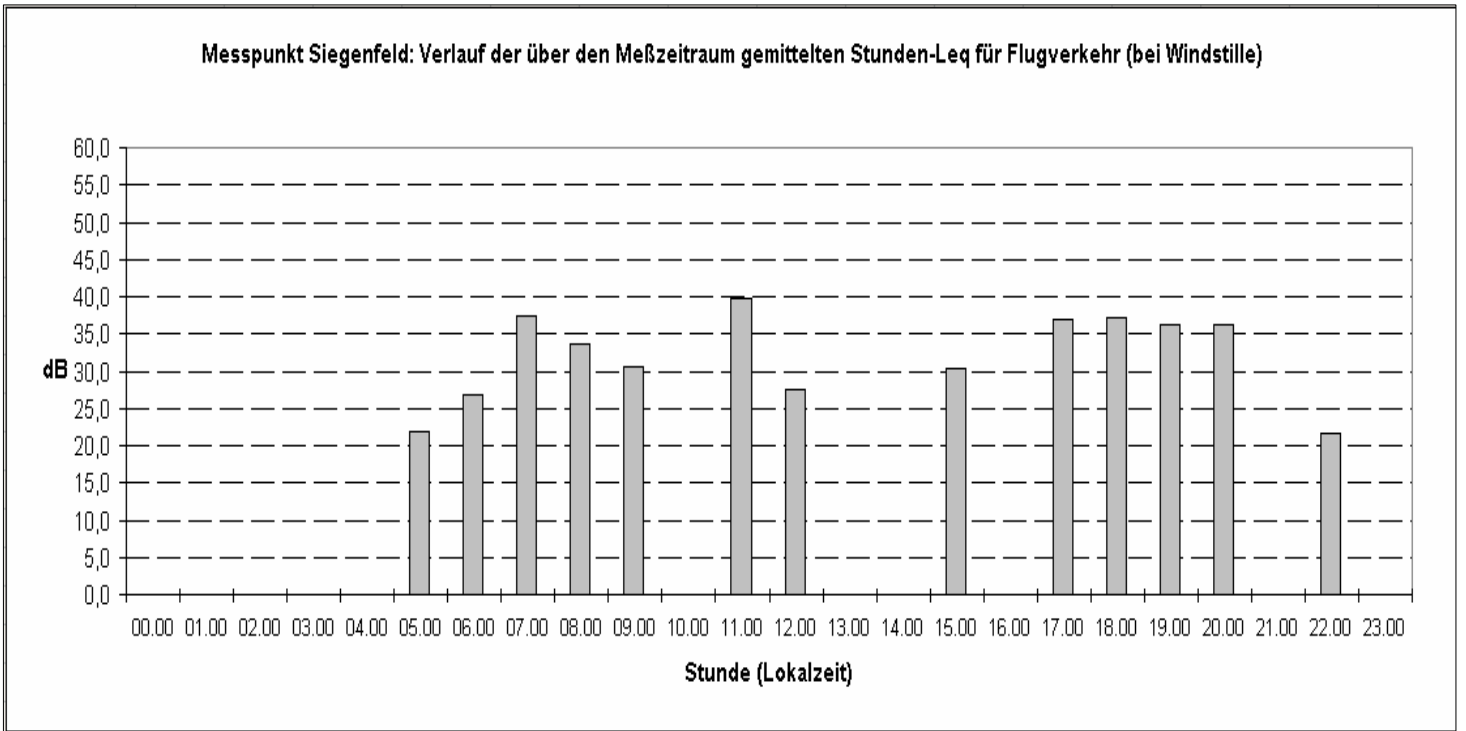


MesspunktSiegenfeld: Verlauf der Leq's über den Messzeitraum (Flugverkehr und Fremdgeräusche)



× 16h-Tag - Leq (Flugverkehr) ▲ Nacht - Leq (Flugverkehr)
 ◆ 16h-Tag - Leq (Fremdgeräusche) ■ Nacht - Leq (Fremdgeräusche)





Messpunkt Siegenfeld: Verlauf der über den Meßzeitraum gemittelten Stunden-Leq für Flugverkehr (bei Süd-/Ostwind)

